

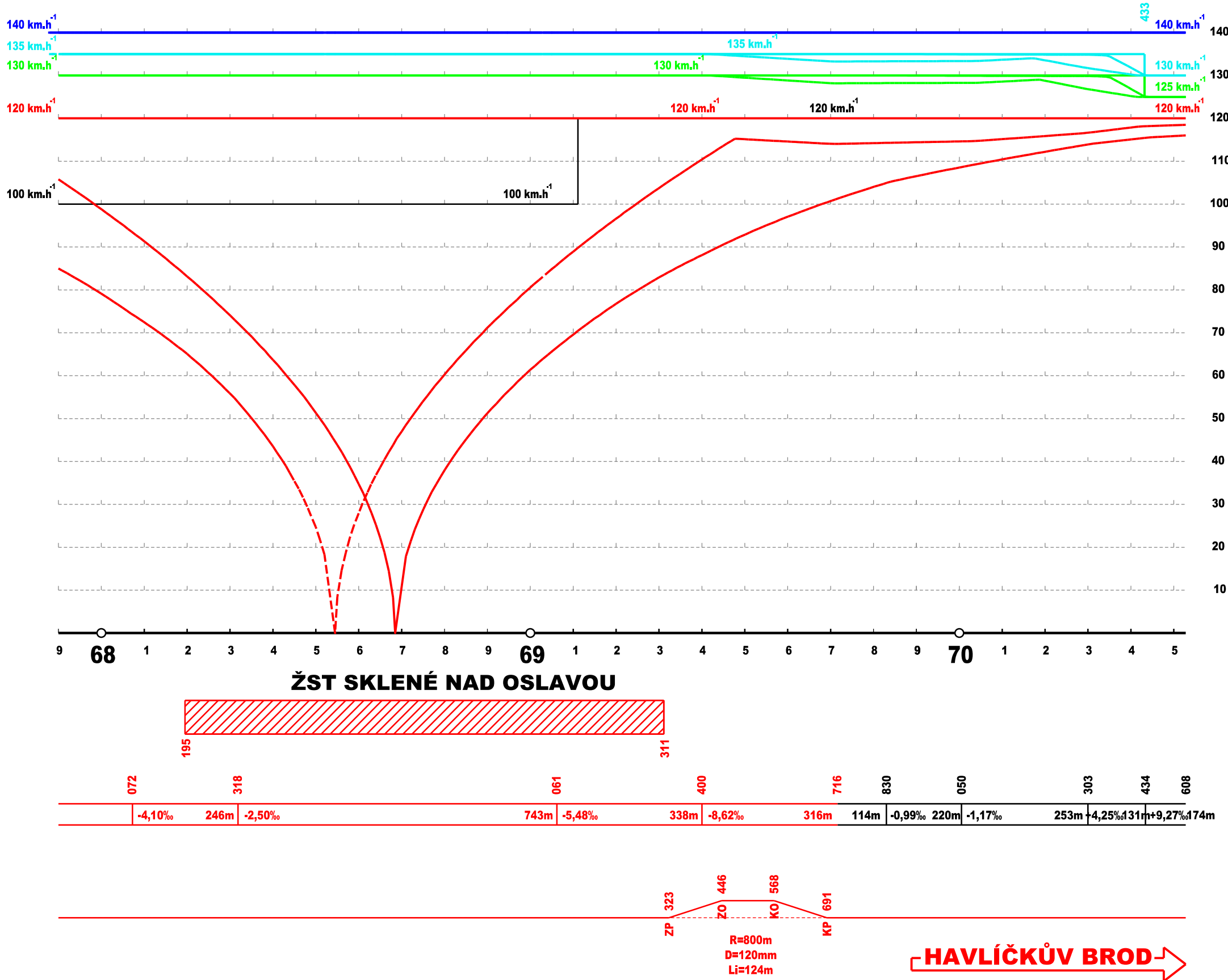
Graf dynamického průběhu rychlosti

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ RYCHLOST
- KLASICKÉ SOUPRAVY PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ ≤ 100 mm
- KLASICKÉ SOUPRAVY PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ ≤ 130 mm
- KLASICKÉ SOUPRAVY PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ ≤ 150 mm
- SOUPRAVY S NAKLÁPĚCIMI SKŘÍNĚMI

JÍZDY VLAŽKU SMĚR HAVLÍČKŮV BROD - BRNO

- Os - lok.363 hmotnost soupravy 300 tun
- R - lok.380 hmotnost soupravy 550 tun
- Ex - lok.380 hmotnost soupravy 550 tun
- Ex - jednotka 680




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

EXprojekt s.r.o.
HERŠPICKÁ 758/13, 619 00 Brno

tel.: +420 533 312 000
IDS: dh84e85
e-mail: info@exprojekt.cz
http://www.exprojekt.cz

OBJEDNATEL	 <div>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc</div>	
ZHOTOVITEL	"Společnost pro ŽST Sklené nad Oslavou" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUcí SDRUŽENí), EXprojekt s.r.o.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MILOSLAV HLÁVKA 	ING. MILOSLAV HLÁVKA 	ING. ONDŘEJ POKORNÝ 
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: VELKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: SKLENÉ NAD OSLAVOU
<div>"Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou"</div> <div>SO 17-90-01 Žst. Sklené nad Oslavou, výstroj trati</div>		ZAK. ČÍSLO MCO 18 - 035 - 231- SR
		ÚČEL DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM ČERVEN 2019
		FORMÁT 3 xA4
		MĚŘÍTKO -
GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ		ČÁST POŘ.Č. B B.14